

# Bezpieczniejsze samoloty

## ELIMINATE PONDS...



## FOR SAFER SKIES

Przenieś wodę deszczową pod  
ziemię za pomocą  
komór rozsączających  
StormTech

**Bez stawów.**

**Bez ptaków.**



# WYSOKIE KOSZTY ZŁEGO ZARZĄDZANIA WODĄ DESZCZOWĄ NA LOTNISKACH

Latamy coraz więcej. Budowane są nowe lotniska, uruchamiane nowe połączenia. To wszystko sprawia, że coraz częściej zdarzają się kolizje samolotów z ptakami. Szacuje się, że każdego roku na świecie zderzenia z ptakami powodują szkody w samolotach na wartość nawet 1,2 mld dolarów. I to jest tylko koszt finansowy. Od 1988 roku tylko w USA 219 osób straciło życie w wypadkach z udziałem ptaków. Spośród wielu sposobów rozwiązywania problemów z dzikimi ptakami na lotniskach na uwagę zasługuje usunięcie stawów, kałuż i wszelkiej stojącej wody. Okazało się, że efektywne zarządzanie wodami deszczowymi na lotniskach jest skuteczne i humanitarne i łagodzi ryzyko kolizji samolotów z ptakami.



**Komory drenażowe StormTech** posiadają Krajową Ocenę Techniczną IBDiM. Komory są bezpieczne, niezwykle trwałe i długowieczne. Mogą być stosowane przy bardzo dużych obciążeniach 14,5 tony na oś. Polipropylen i polietylen, z których wykonane są komory, są odporne na działanie środków chemicznych stosowanych w odladzaniu samolotów. Komory StormTech to bardzo ekonomiczne i ekologiczne rozwiązanie. Otwarte zbiorniki retencyjne, stawy, oczka wodne muszą być na lotniskach eliminowane, ponieważ stojąca woda przyciąga dzikie ptaki, które są bardzo niebezpieczne na lotniskach. Woda deszczowa na lotniskach powinna być pod ziemią.

## Zderzenia z ptakami to bardzo duże zagrożenie dla samolotów

1912 - pierwsza w historii kolizja z ptakiem. Samolot zatonął w Kalifornii

Październik 1960 - zderzenie ze stadem szpaków w Bostonie. 62 osoby zginęły.

Kwiecień 2006 - przerwany start samolotu na Okęcie w Warszawie- zassana została mewa do prawego silnika.

Styczeń 2009 - lot z Nowego Jorku - zderzenie z kluczem gęsi - lądowanie na rzece Hudson.

Kwiecień 2012 - lot do Los Angeles- ptaki wpadają do prawego silnika i wcześniejsze lądowanie.





[www.ekobudex-retencja.pl](http://www.ekobudex-retencja.pl)

Tel. 58 333 42 33

509 250 629



**EKOBUDEX** 

RETENCJA SP. Z O.O.

ul. Rzemieślnicza 7 lok.308, 81-855 Sopot

[komory@komory-drenazowe.pl](mailto:komory@komory-drenazowe.pl)

